



INFORMATION

Durée : 2 jours (16H)

J1 : 09 h 00 – 13 h 00 / 14 h 00 – 18 h 00

J2 : 09 h 00 – 13 h 00 / 14 h 00 – 18 h 00

(1 heure de théorie + 15 heures de pratique)

Lieu de formation

Aérodrome Chambley Planet' Air - Tour de Contrôle
54470 Hageville (France)

Tarif

1 490, 00 €

(Organisme de formation dispensé de tva. Art : 261-4-4° du CGI)

Nombre de véhicules

1 véhicule par participant (8 participants = 8 véhicules)

Nombre de participants admis

6 personnes au minimum / 8 personnes maximum

PRÉ REQUIS

- Permis de conduire valide depuis plus de 3 ans.
- Visite médicale du médecin généraliste ou du médecin militaire, ne voyant pas de contre indication à la conduite sportive d'un véhicule.
- Justifier d'une activité passée ou présente dans le domaine du transport ou de la sécurité. Autre nous consulter.
- Aucune condamnation au casier judiciaire bulletin n° 2.
Demande à l'entrée en stage de l'extrait de casier judiciaire bulletin n° 3.

MCS

Phone: +33 7 63 33 48 28

Email: contact@mcstrainingcenter.fr

MCS
TRAINING CENTER

PERFECTIONNEMENT MAÎTRISE DE LA CONDUITE ANTI-AGRESSIONS ET BLINDAGE (16 H)

Programme de formation

OBJECTIFS DE LA FORMATION

CONDUIRE ET MAÎTRISER UN VÉHICULE BLINDÉ CIVIL (B4+ / B7) : Conduire un véhicule lourd et renforcé, connaître son fonctionnement ainsi que les points forts et les points faibles d'un véhicule blindé, et ses capacités spéciales en termes de protection balistique.

CONDUITE EN CONVOI AVEC APPLICATION DES PRINCIPES DE PROTECTION : Les participants sont formés sur les techniques spécifiques à utiliser lors de la conduite en convoi, y compris la coordination, la communication, la gestion des distances de sécurité et la mise en place de mesures de protection appropriées pour le groupe de véhicules.

MAÎTRISER LES BASES DE LA SÉCURITÉ DES PERSONNES TRANSPORTÉES : Les chauffeurs apprennent les principes fondamentaux de la sécurité des personnes transportées, y compris les techniques de protection et de surveillance pendant le transport.

MAÎTRISER UN VÉHICULE EN SITUATION DÉGRADÉE : Les apprenants développent leurs compétences en matière de conduite de véhicules dans des conditions variées telles que la perte d'adhérence, la conduite rapide et dynamique, en mettant l'accent sur la maîtrise et la sécurité.

MAÎTRISER DES MANŒUVRES ANTI-AGRESSION : Les apprenants sont formés sur des manœuvres spécifiques visant à éviter les situations d'agression, à réagir de manière appropriée et à protéger les personnes transportées.

CONTRECARRER UN OBJET OU INDIVIDU À RISQUE : Les apprenants mettent en œuvre des techniques de conduite face à des individus ou des objets potentiellement dangereux, en utilisant des méthodes de contournement, de dissuasion et de protection adaptées.

PUBLIC CONCERNÉ

Conducteur et opérateur de la sécurité Ministériel.
Chauffeur d'Administration / d'Ambassade
Chauffeur d'Organisation et Institution Internationale.
Conducteur de véhicules blindés.
Chauffeur de direction.

Agent de protection physique des personnes.
Opérateur de la sécurité.
Responsable de Sécurité, Sûreté.
Transporteur de matériels sensibles, Convoyeur.
Autres (nous consulter)

Vous êtes en situation de handicap, parlons-en : 07 63 33 48 28 / mcstrainingcenter@yahoo.fr.

CONDUITE D'UN VÉHICULE BLINDÉ (2 heures)

Connaissance et découverte d'un véhicule blindé.
Conduite d'un véhicule blindé civil.
Positionnement en convoi en version classique et en version dynamique.

MAÎTRISE AUTOMOBILE ET CONDUITE ANTI-AGRESSION (14 heures)

Demi-tour rapide en marche arrière (J Turn) (Pivoter le véhicule à 180° pour repartir à l'opposé des agresseurs)
Demi-tour rapide en marche avant (U-turn) (Pivoter le véhicule à 180° pour repartir à l'opposé des agresseurs)
Formation en convoi à deux véhicules avec l'emploi simultanées des techniques de demi-tour rapide. (U-Turn et J-Turn)
Exercices avec passages étroits et parcours serrés, lents et rapides.
Manœuvres de dégagements sur porte-à-faux arrière du véhicule agresseur afin de mettre ce dernier en difficulté. (Manœuvre PIT - Precision Immobilization Technique)
Conduite en adhérence précaire, conduite avec simulateur de glisse.
Contrôle de véhicule dans un rond-point.
Sortie et dégagement d'urgence de son véhicule, lors d'une prise en étau de celui-ci entre deux véhicules agresseurs.
Conduite en condition de stress (Simulation d'attaques, visibilité dégradée)
Freinage d'urgence et manœuvres d'évitement.

MOYENS PERMETTANT DE SUIVRE L'EXÉCUTION DE L'ACTION

Feuilles d'émargement

OUTILS D'ÉVALUATION SUR LES ACQUIS DE LA FORMATION

Questions orales
Mises en situation

À L'ISSUE DE LA FORMATION EST REMISE

Délivrance d'une attestation de formation

MOYENS PÉDAGOGIQUES

Exercices pratiques de conduite sur piste
Débats et discussions en groupe
Conduite et positionnement sur route
Étude de cas concrets

MOYENS TECHNIQUES

Une piste bitumée de 15 000 m2.
Plusieurs véhicules de type VL destinés à l'issue de la formation, à la destruction.
Un ou plusieurs véhicules blindés légers civils.
Un atelier mécanique et un espace de regroupement.
Casques, lunettes et gants de protection, gilet haute visibilité.
Matériel de signalisation routière, barrières de sécurité, extincteurs.
Matériel de transmission. Protections cervicales.
2 véhicules techniques et de logistique.
Équipements et matériel de premier secours.
Moyens pyrotechniques.